

BRIDGESTONE Firestone

CATÁLOGO
DE PRODUCTOS



Con respaldo



Representante oficial en Chile

A · APLICACIONES DE PRODUCTO



REGIONAL

- Ideal para caminos pavimentados con curvas y pendientes



URBANO

- Ideal para maniobras difíciles propias del trazo de calles y avenidas
- Paradas y arranques frecuentes
- Operación de 30 a 50 km en ciudades



DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

- Para vehículos que circulan dentro y fuera de carretera
- Resistente a cortes y penetraciones
- Excelente tracción, autolimpieza y protección de la carcasa

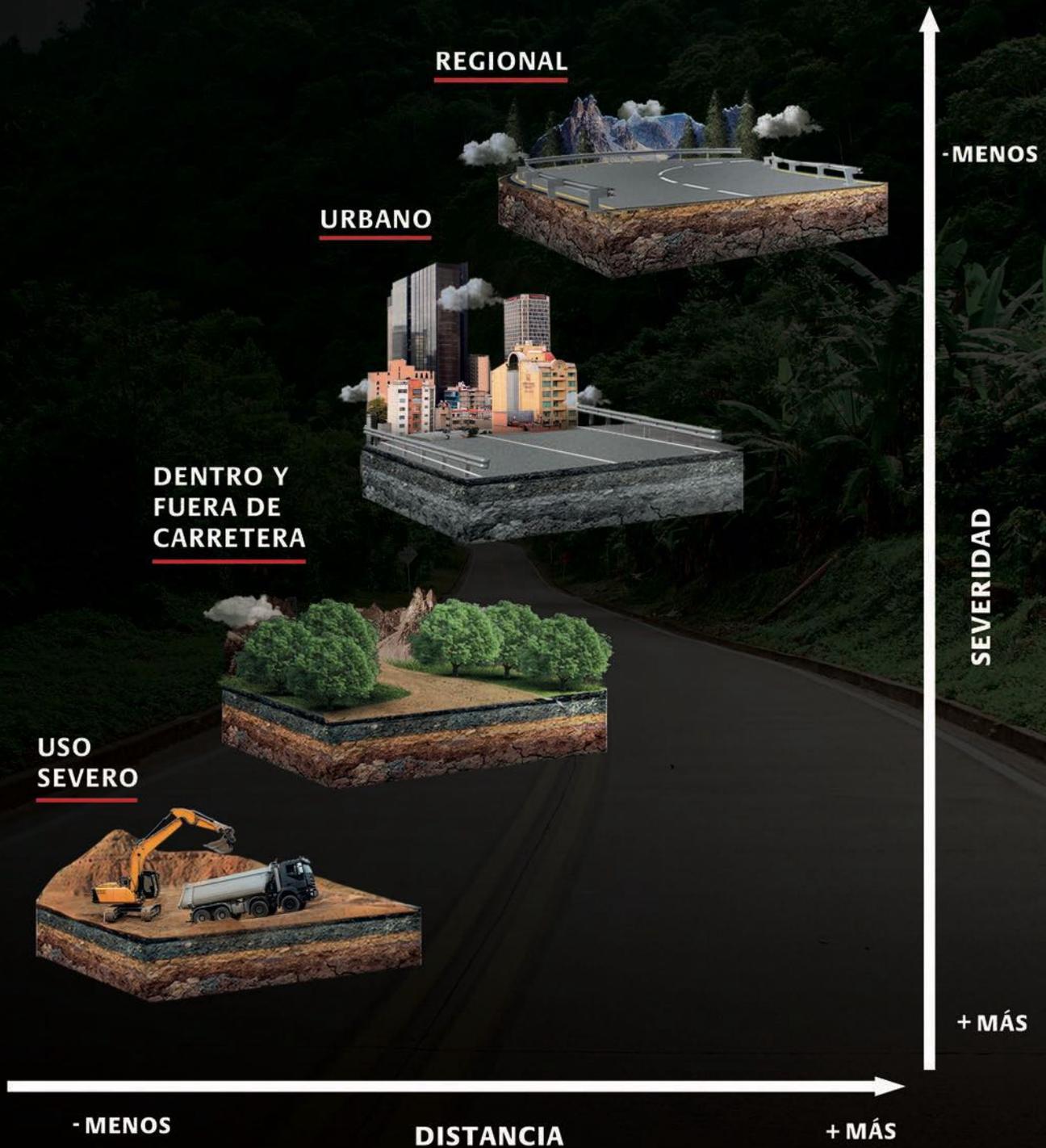


USO SEVERO

- Trayectos 80% fuera de carretera (terreno escabroso) y 20% sobre carretera
- Fuertes características de tracción, autolimpieza y protección de la carcasa
- Ingenios azucareros, empresas de construcción y minas

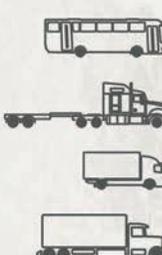


B · GRÁFICA DE APLICACIONES



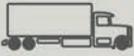
C · TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

● RECOMENDADO ○ OPCIONAL

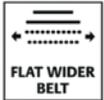
APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 REGIONAL	DURAVIS R-STEER 002	●	○	
	R269	●	○	○
	R294	●	○	
	R250	●	○	○
	R150	●	○	○
	R238	●	●	
	M814	●	●	
	R168Z	●	○	●
	R184	●	○	●
	DURAVIS R-DRIVE 002			●
 URBANO	M736		●	
	M729		●	
	R163	●	●	
	R163S	●	●	
	G611	●	●	
	R192FZ	●	●	
 DENTRO Y FUERA DE CARRETERA	R-STEER 002	●	○	
	U-AP 002	●	●	
	M863	●	○	
	M842	●	○	
	M870	●	○	
	M840	●	○	○
	M857	●	○	
M864	●			
 USO SEVERO	L325		●	
	L317		●	
	L355		●	

C · TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

RECOMENDADO
 OPCIONAL

APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 REGIONAL	FS440	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	FS400	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	FD600 II		<input checked="" type="radio"/>	
	FD663 II		<input checked="" type="radio"/>	
 DENTRO Y FUERA DE CARRETERA	T819	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 USO SEVERO	T831		<input checked="" type="radio"/>	

D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ÍCONO	OBJETIVO	BENEFICIO
C.T.D.M		Optimizar el contorno de la carcasa	<ul style="list-style-type: none"> - Estabilidad - Maniobrabilidad - Confort
DUAL SIPE		Mejorar la tracción Reducir la retención de piedras y la severidad del desgaste irregular	<ul style="list-style-type: none"> - Seguridad - Mejor costo por kilómetro - Durabilidad del casco.
ERD		Reducir el desgaste irregular de las costillas internas	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
FLAT WIDER BELT		Brindar mayor soporte en la banda de rodamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor rendimiento y durabilidad - Menor desgaste irregular en hombros - Menor costo por kilómetro
GROOVE FENCE		Reducir ruido en el rodamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Confort - Reducir estrés en el operador
LOW ENERGY PATTERN		Reducir la resistencia al rodamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor eficiencia de combustible
NANOPRO-TECH™		Disminuir la pérdida de calor en el compuesto al rodar	<ul style="list-style-type: none"> - Eficiencia de combustible - Durabilidad del casco
RANURA LATERAL DEFENSIVA		Reducir la severidad del desgaste irregular en el hombro	<ul style="list-style-type: none"> - Desgaste uniforme - Menor costo por kilómetro
SIDE GUARD		Resistir daños por maniobras	<ul style="list-style-type: none"> - Durabilidad - Menor costo por kilómetro

D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ÍCONO	OBJETIVO	BENEFICIO
SLIM BEAD		Reducir el peso total de la carcasa y disminuir la resistencia al rodamiento	- Eficiencia de combustible - Durabilidad
SQUARE SHOULDER		Ofrecer un comportamiento estable en curvas y un desgaste uniforme	- Seguridad - Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
STONE EJECTOR		Reducir daños por retención de piedras	- Seguridad - Durabilidad
TIE BAR		Disminuir desgaste irregular en punta-talón	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
ESTRÍAS DISIPADORAS DE TENSIONES		Reducir severidad de desgaste irregular tipo ribera	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
UNIDIRECTIONAL		Optimizar la evacuación de agua en la banda de rodamiento sobre caminos mojados	- Seguridad - Control - Estabilidad
COOLING FIN		Promover el enfriamiento de llanta a nivel costado y ceja	- Durabilidad - Menor costo por kilómetro - Renovabilidad
SPLIT BELT		Mejora la adaptación de los cinturones estabilizadores a las irregularidades del terreno y aumentar la capacidad de flexión del casco	- Mayor durabilidad - Mayor renovabilidad
ROUNDED SHOULDER		Mayor resistencia al arrastre lateral	- Mayor durabilidad - Mayor renovabilidad

D · TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ÍCONO	OBJETIVO	BENEFICIO
3D SIPES		Mejorar la interconexión y reducción de la deformación de los bloques	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor durabilidad - Menor desgaste irregular
CONVEX		Reducir la probabilidad de desgaste punta-talón en la banda de rodadura	<ul style="list-style-type: none"> - Prolonga la vida útil del neumático - Disminuye el desgaste - Reduce los costes de mantenimiento
MULTICELL COMPOUND		Permitir que el agua fluya por la superficie del neumático; manteniendo la goma en contacto con el hielo	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora la tracción en mojado
R BEAD		Reducir la tensión mejorando la durabilidad de la carcasa	<ul style="list-style-type: none"> - Prolonga la vida útil y aumenta la rentabilidad de la carcasa - Mejora la capacidad de recauchutado
TIP		Desplazar el final de la capa radial de la zona de gran tensión	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor durabilidad del talón - Mejora la capacidad de recauchutado y rentabilidad de la carcasa
VDS		Hacer que la banda de rodadura disponga de laminillas de profundidad variable	<ul style="list-style-type: none"> - Gran tracción especialmente en frenado - Gran nivel de respuesta al volante
VPS		Reducir el ruido generado por el dibujo	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de los niveles de ruido en el interior y exterior del vehículo
WAVED BELT		Mejorar la estabilidad y durabilidad de las carcassas	<ul style="list-style-type: none"> - Mayor capacidad de carga - Mejora la capacidad de recauchutado y rentabilidad de la carcasa

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

Con respaldo



Representante oficial en Chile



BRIDGESTONE

Firestone



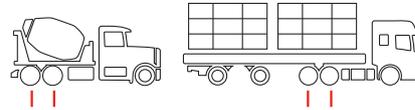
L317

APLICACIÓN

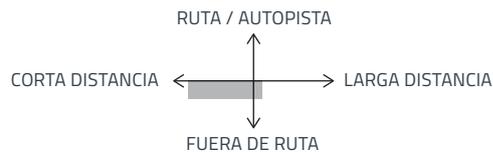
MIXTO Y SEVERO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción de camiones en rutas no pavimentadas de corta y media distancia. Un desempeño excelente para trabajos fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

- ① BANDA DE RODAMIENTO CON BLOQUES ROBUSTOS Y SURCOS EXTRA PROFUNDOS QUE PROPORCIONAN UNA TRACCIÓN EXCELENTE EN LAS CONDICIONES MÁS ADVERSAS.
- ✓ COMPUESTOS ESPECIALES EN LA BANDA DE RODAMIENTO QUE PROPORCIONAN UNA MEJOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y UNA GRAN CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.
- ✓ CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS QUE PROPORCIONAN MAYOR FLEXIBILIDAD Y DURABILIDAD A LA CARCAZA, Y UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS.
- ✓ CONSTRUCCIÓN ESPECIAL QUE PROMUEVE UNA MAYOR DISPERSIÓN DEL CALOR ALARGANDO LA VIDA ÚTIL.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11R22.5	146/143J	16	8,25	1078	272	6000	10900	120	25,0
12R22.5	152/148G	16	9,00	1109	292	6700	12300	120	25,0
12.00R24	158/155F	18	8,50	1254	319	8500	15500	120	31,5



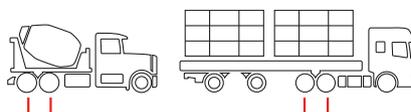
L325

APLICACIÓN

MIXTO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción de camiones, para trayectos mixtos de corta y media distancia (pavimento y tierra).

1 BANDA DE RODAMIENTO CON DISEÑO MIXTO Y BLOQUES ROBUSTOS, PROPORCIONANDO LA MÁXIMA TRACCIÓN EN CAMINOS MIXTOS.

HASTA 15% MÁS DE KILOMETRAJE VS EL PRODUCTO ANTECESOR.

COMPUESTO ESPECIAL EN BANDA DE RODAMIENTO, MAYOR RESISTENCIA A CORTES PERFORACIONES Y PINCHADURAS.

CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS, EN LA MEDIDA 295/80R22.5.

RANURAS EXTRA-LARGAS, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR DURABILIDAD DE LA CARCASA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 G	16	8,25	1070	289	7100	12600	123	25
275/80R22.5	149/146 K	16	7,50	1040,4	268	6500	12000	125	23,5
12R22.5	152/148 G	16	9,00	1102	296	7100	12600	125	22



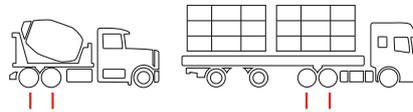
L355

APLICACIÓN

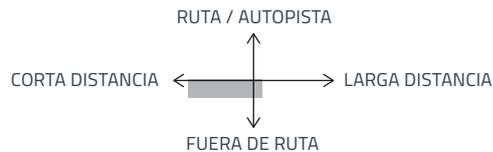
MIXTO Y SEVERO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para uso en ejes de tracción de camiones en rutas mixtas de corta y media distancia.

CARACTERÍSTICAS

- 1 BLOQUES ROBUSTOS QUE BRINDAN UN EXCELENTE PODER DE TRACCIÓN EN RUTAS MIXTAS.
- 2 PROTECTORES LATERALES, QUE MINIMIZAN LAS RASGADURAS EN MANIOBRAS CERRADAS.
- ✓ COMPUESTOS ESPECIALES EN LA BANDA DE RODAMIENTO QUE PROPORCIONAN UNA MEJOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y UNA GRAN CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11R22.5	148/145G	16	9,00	1074	272	6000	10900	120	21,5
12R22.5	152/148G	16	9,00	1104	292	6700	12300	120	21,5



M736

APLICACIÓN

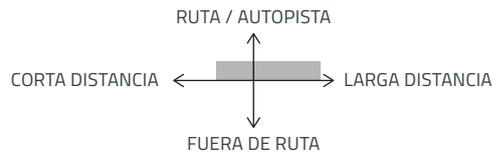
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción en carreteras pavimentadas de corta, media y larga distancia, dirigido a clientes que buscan un rendimiento superior y una excelente capacidad de recuperación.

NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO, HASTA UN 15% DE MAYOR KILOMETRAJE QUE SU ANTECESOR.

MAYOR ADHERENCIA AL PISO MOJADO, MAYOR SEGURIDAD.

BLOQUES OPTIMIZADOS, MAYOR ADHERENCIA Y TRACCIÓN EN CONDICIONES DIVERSAS.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1070	298	7100	12600	123	23,6
275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1034	276	6500	12000	123	22

M745

APLICACIÓN

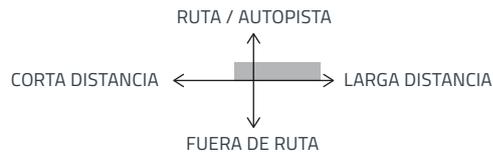
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción de camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de media y larga distancia. Destinado para los clientes que buscan un rendimiento superior y una excelente capacidad de reconstrucción.



CARACTERÍSTICAS

- 1 MÁS CANTIDAD DE BLOQUES QUE BRINDAN RESISTENCIA AL DESGASTE IRREGULAR Y UN MAYOR KILOMETRAJE.
- 2 DISEÑO EXCLUSIVO DE BANDA DE RODAMIENTO CON BLOQUES CONVEXOS "DOME BLOCK" QUE BRINDAN MAYOR SEGURIDAD Y TRACCIÓN SOBRE PISOS MOJADOS.
- ✓ CANALES CON BARRERAS ACÚSTICAS "NOICE FENCE" QUE REDUCEN EL RUIDO BRINDANDO UN MAYOR CONFORT DE CONDUCCIÓN.
- ✓ GRAN DURABILIDAD Y CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8.25	1.069	298	7100	12600	123	23,6/22,9



M792

ECOPIA
ECOPIA

APLICACIÓN

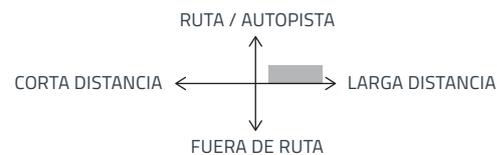
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes motrices de camiones y autobuses en carreteras pavimentadas de larga distancia, dirigido a clientes enfocados en reducir el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono.

NUEVOS COMPUESTOS CON MAYOR RESISTENCIA DE BANDA, ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE.

MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO, MAYOR SEGURIDAD.

BLOQUES OPTIMIZADOS, MAYOR ADHERENCIA Y TRACCIÓN EN CONDICIONES DIVERSAS.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1065	298	7100	12600	123	21



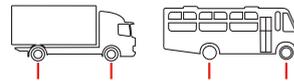
M814

APLICACIÓN

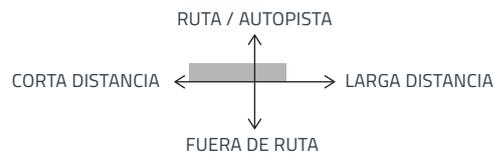
VEHÍCULOS LIVIANOS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara diseñado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de ómnibus pequeños y camiones livianos de corta y media distancia en zonas urbanas.

EXCELENTE
PERFORMANCE
KILOMÉTRICA.

DISEÑO MODERNO
QUE PROPORCIONA
EXCELENTE KILOMETRAJE,
CAPACIDAD DE TRACCIÓN
Y MANIOBRABILIDAD.

EJECTORES DE PIEDRAS
EN SURCOS CENTRALES
PROPORCIONANDO MENOR
RETENCIÓN DE PIEDRAS
Y MAYOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
215/75R17.5	126/124 M	12	6,00	777	215	3400	6400	102	14,6
235/75R17.5	132/130 M	14	6,75	807	238	4000	7600	112	14,7



**13% MAYOR
KILOMETRAJE**
QUE REDUCE TU COSTO
DE OPERACIÓN*

M840

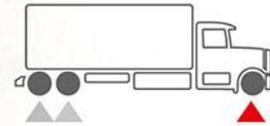
APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Bridgestone M840 es una llanta radial para todas las posiciones dentro y fuera de carretera. Su combinación de costillas genera un agarre sólido en cualquier eje.

***COSTILLAS PROFUNDAS** que prolongan su vida útil.

***COMBINACIÓN EN EL DISEÑO** de costillas/tacos que brinda un agarre sólido en cualquier posición.

***LOS COMPUESTOS DE LA BANDA** de rodamiento son resistentes a cortes, penetraciones, desgarros y desgastes irregulares.

***CONSTRUCCIÓN DE CINTURÓN** dividido que permite mayor flexibilidad al superar obstáculos en la carretera, permitiendo una mayor durabilidad de la carcasa.

**De acuerdo a una prueba de campo realizada en nuestra región contra el principal competidor. Los resultados mostrados pueden variar dependiendo de varios factores, tales como: daños en la carretera, llantas perdidas, hábitos de mantenimiento, condiciones de la carretera, estilos de manejo y condiciones de operación.*

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
10.00R20	TT	16	7,50	279	1074	495	310	16,0	3000@120	2725@120	110
10R17.5	TL	18	7,50	254	869	403	382	16,0	2725@115	2575@115	100
11R22.5	TL	16	8,25	279	1050	473	303	17,9	3150@120	2900@120	110
12.00R20	TT	18	9,00	313	1122	505	284	18,0	3750@123	3350@123	110
12.00R24	TT	18	9,00	307	1221	564	268	18,2	4000@120	3650@120	110
12R22.5	TL	16	9,00	296	1099	510	298	17,9	3550@123	3150@123	110
13R22.5	TL	18	9,75	320	1124	521	283	17,9	3750@123	3350@123	110
295/80R22.5	TL	16	9,00	290	1062	478	309	17,9	3550@123	3150@123	110
325/95R24	TL	20	9,00	325	1228	553	259	17,9	4750@123	4600@123	110



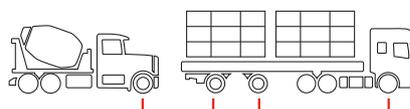
M842

APLICACIÓN

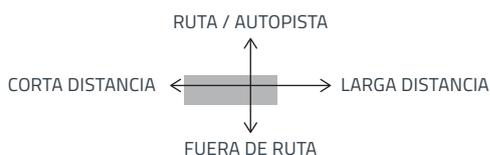
MIXTO

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



M842 es un neumático radial diseñado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada para camiones y ómnibus en caminos mixtos (pavimento y tierra).

BANDA DE RODAMIENTO CON DISEÑO MIXTO OPTIMIZADO, EXCELENTE TRACCIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN.

COMPUESTO ESPECIAL EN BANDA DE RODAMIENTO, MAYOR RESISTENCIA A CORTES Y PINCHADURAS BRINDANDO UN 15% MÁS DE KILOMETRAJE VS EL PRODUCTO ANTECESOR.

CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y DURABILIDAD A LA CARCASA.

MAYOR CAPACIDAD DE FRENADO SOBRE MOJADO, MAYOR SEGURIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 K	16	8,25	1062	290	7100	12600	123	17,9
275/80R22.5	149/146 K	16	7,50	1029	276	6500	12000	123	18
12R22.5	152/148 K	16	9,00	1090	296	7100	12600	125	15,3



R152

APLICACIÓN

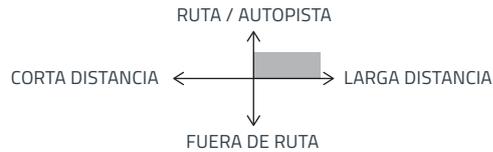
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara diseñado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de larga distancia. Para clientes que buscan un rendimiento superior y una excelente capacidad de reconstrucción.

CARACTERÍSTICAS

- 1 DISEÑO EXCLUSIVO Y OPTIMIZADO QUE REDUCE LA GENERACIÓN DE CALOR DURANTE EL RODAMIENTO BRINDANDO MAYOR DURABILIDAD A LA CARCASA.
- 2 REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE) QUE PROPORCIONA UN CONFORT MAYOR AL CONDUCTOR.
- 3 EYECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES.
- 4 HOMBROS ANCHOS Y LISOS QUE BRINDAN MAYOR RESISTENCIA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148M	16	8.25	1.052	298	7100	12600	123	14
315/80R22.5	154/150M	18	9,00	1.076	318	7500	13400	120	14,5



R155

APLICACIÓN

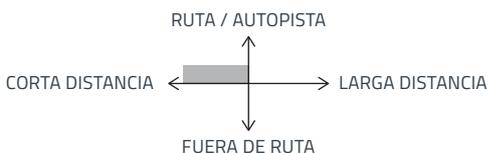
URBANO

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes de dirección y tracción moderada de minibuses y camiones ligeros, en carreteras pavimentadas de zonas urbanas.

MAYOR PROFUNDIDAD DE ESTRÍAS, MAYOR KILOMETRAJE.

FILETES PROTECTORES LATERALES, MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE Y A LOS IMPACTOS.

MEDIDAS

MEDIDA	IC/SV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
215/75R17.5	126/124 J	12	6	778	215	3400	6400	102	15



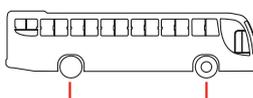
R163

APLICACIÓN

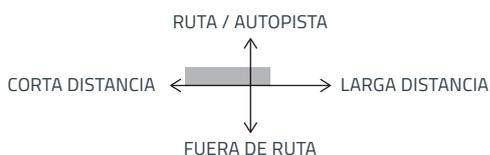
URBANA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Bridgestone R163 es un neumático sin cámara desarrollado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de camiones y ómnibus en zonas urbanas de corta y media distancia.

1 TALÓN REFORZADO CON EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN", QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAMIENTO EN LA ZONA DEL TALÓN, MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA Y MAYOR CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.

MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO, MAYOR SEGURIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 J	16	8,25	1068	300	7100	12600	123	22,3



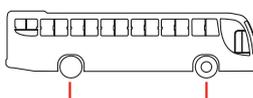
R163S

APLICACIÓN

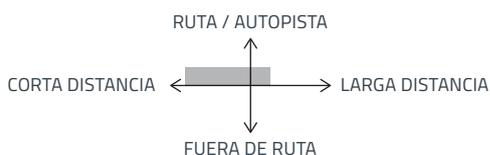
URBANA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



El neumático R163S es un neumático radial sin cámara diseñado para usarse en ejes direccionales de rueda libre y tracción moderada de camiones y autobuses, en perímetro urbano pavimentado.

1

TALÓN REFORZADO CON EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN", QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAMIENTO EN LA ZONA DEL TALÓN, MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA Y MAYOR CAPACIDAD DE RECAPABILIDAD.

NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO, PROPORCIONA HASTA UN 15% DE MAYOR KILOMETRAJE QUE SU ANTECESOR.

MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO, MAYOR SEGURIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EJES SIMPLES (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/80R22.5	149/146 J	16	7,5	1027	276	6500	12000	123	18,8

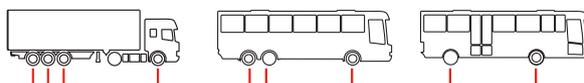
R249

APLICACIÓN

RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Bridgestone R249 es un neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales independientes y tracción moderada de camiones y autobuses, en carreteras pavimentadas de media y larga distancia.

EJECTORES DE PIEDRAS EN LAS RANURAS CENTRALES, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR RECAPABILIDAD.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.

RANURA ANTIDESGASTE (DEFENSE GROOVE), DESGASTE UNIFORME Y MAYOR KILOMETRAJE.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
315/80R22.5	154/150 M	18	9,00	1077	316	7500	13400	120	14,5

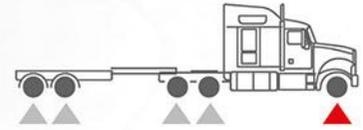


R250

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada ▲ Posición opcional

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta radial diseñado para su uso en ejes de dirección en carreteras pavimentadas en aplicaciones regionales.

- * **CINCO COSTILLAS CON CUATRO RANURAS RECTAS A LO ANCHO**, optimizadas para brindar una segura maniobrabilidad y tracción resistente sobre superficies húmedas.
- * **COMPUESTO RESISTENTE EN LAS BANDA Y RANURAS EN EL HOMBRO** para resistir la fricción al maniobrar.
- * **RANURAS PROTECTORAS EN AMBOS COSTADOS** para combatir el daño producido por los golpes o roces con el borde de la acera, los cortes y la abrasión.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
11R22.5	TL	16	8,25	274	1049	490	312	15,0	3000@120 2725@120	120
12R22.5	TL	16	9,00	295	1085	503	303	15,8	3350@120 3075@120	120
295/80R22.5	TL	16	9,00	297	1057	493	310	15,0	3550@125 3150@125	120



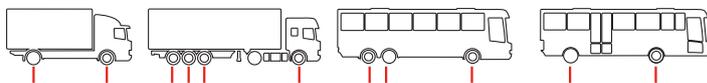
R268

APLICACIÓN

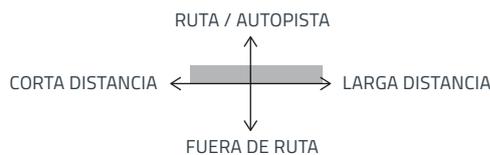
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Bridgestone R268 es un neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales independientes y tracción moderada de camiones y autobuses en carreteras pavimentadas de corta, media y larga distancia, dirigido a clientes que buscan un rendimiento superior y una capacidad de recuperación excelente.

NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO, EXCELENTE KILOMETRAJE

HOMBROS CON BARRAS SÓLIDAS Y PLANAS, DESGASTE UNIFORME Y MAYOR KILOMETRAJE.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA.

EJECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1056	298	7100	12600	123	16,7
275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1023	276	6500	12000	123	16,2



R268

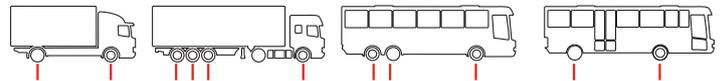
ECOPIA

APLICACIÓN

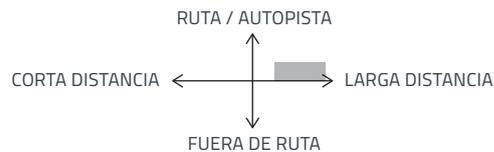
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Bridgestone R268 ECOPIA es un neumático radial desarrollado para uso en ejes dirigidos independientes y tracción moderada de camiones y autobuses, dirigido a clientes enfocados en reducir el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono.

NUEVOS COMPUESTOS DE BANDA DE RODAMIENTO CON MEJOR RESISTENCIA, PROPORCIONANDO AHORRO DE COMBUSTIBLE.

HOMBROS CON BARRAS SÓLIDAS Y PLANAS, DESGASTE UNIFORME Y MAYOR KILOMETRAJE.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA.

EJECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR RECAPABILIDAD.

MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO, MAYOR SEGURIDAD.

MEDIDAS

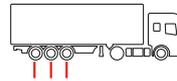
MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1055	298	7100	12600	123	15,8



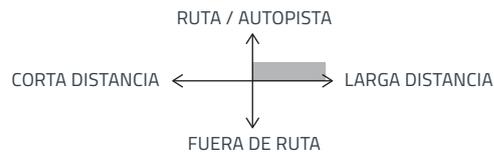
R268 TRAILER

APLICACIÓN
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN
TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



El neumático R268 TRAILER es un neumático radial desarrollado para su uso en ejes libres de semirremolques, en carreteras pavimentadas de media y larga distancia.

1 HOMBROS REDONDEADOS: MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE LATERAL EVITANDO EL DESGASTE PREMATURO.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA.

REDUCTOR DE RUÍDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.

EJECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/70R22.5	152/148 J	18	8,25	964	278	7100	12600	130	15,1



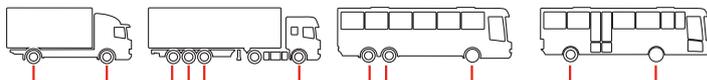
R269

APLICACIÓN

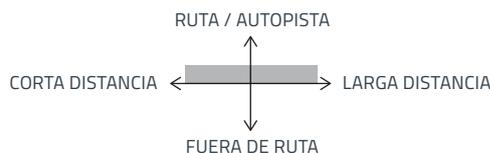
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales, de tracción libre y moderada de camiones y autobuses en caminos pavimentados de corta, media y larga distancia, dirigido a clientes que buscan desempeño superior y excelente capacidad de recuperación.

1 TALÓN REFORZADO CON EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN", QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAMIENTO EN LA ZONA DEL TALÓN, MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA Y MAYOR RECAPABILIDAD.

DISEÑO MODERNO Y OPTIMIZADO QUE PROPORCIONA HASTA UN 10% DE MAYOR KILOMETRAJE EN RELACIÓN A SU ANTECESOR.

NUEVO COMPUESTO LATERAL QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAJE PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	154/149 L	18	8,25	1058	304	7500	13000	123	17,7
275/80R22.5	149/146 L	16	7,50	1023	276	6500	12000	123	16,2



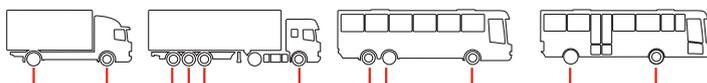
D450

APLICACIÓN

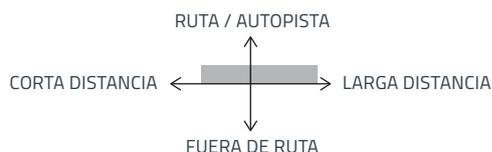
RUTAS/AUTOPISTAS/VEHÍCULOS LIVIANOS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales, de tracción libre y moderada de camiones y autobuses en caminos pavimentados de corta, media y larga distancia.

NUEVO DISEÑO, MÁS MODERNO, MAYOR FACILIDAD DE MANTENIMIENTO /RUEDAS (NO REQUIERE MONTAJE EN SENTIDO ÚNICO)

LATERAL Y REGIÓN DEL TALÓN CON NUEVO COMPUESTO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA.

HOMBROS REDONDEADOS: MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE.

TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD Y MAYOR RECAPABILIDAD.

PRODUCTO MÁS LIGERO CONSERVANDO SU CARCASA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	154/149 L	18	8.25	1042.2	287	7500	13000	123	12.2
275/80R22.5	149/146 L	16	7,50	1003.5	266	6500	12000	123	12.2
215/75R17.5	126/124 L	12	6.00	768.8	214	3400	6400	102	10.3



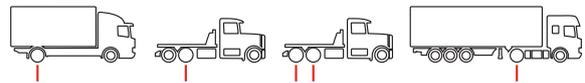
D660D

APLICACIÓN

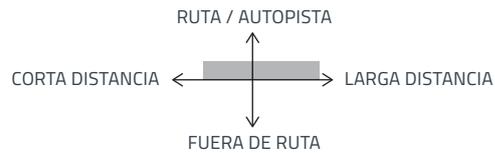
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



El Dayton D660D es un neumático radial diseñado para su uso en ejes motrices en carreteras pavimentadas de corta, media y larga distancia.

BLOQUES OPTIMIZADOS,
MAYOR ADHERENCIA Y TRACCIÓN
EN CONDICIONES DIVERSAS.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES,
MAYOR RESISTENCIA
Y MEJOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/80R22.5	149/146 L	16	7.50	1022.5	268	6500	12000	123	17,7
295/80R22.5	152/148M	16	8.25	1057	289	7100	12600	123	17.6

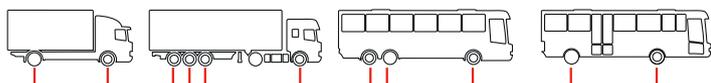
FS403 CLASSIC

APLICACIÓN

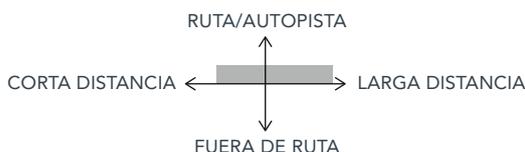
RUTA/AUTOPISTA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y con tracción moderada de camiones y buses en caminos pavimentados de corta, media y larga distancia.



» **DISEÑO MODERNO, FÁCIL MANTENIMIENTO (NO REQUIERE ENSAMBLAJE UNIDIRECCIONAL)**

» **LATERAL Y REGIÓN DE TALÓN CON COMPUESTOS ESPECIALES, MAYOR DURABILIDAD PARA LA CARCASA.**

» **HOMBROS REDONDEADOS, QUE APORTAN MENOS RESISTENCIA AL ARRASTRE.**

» **TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD**

» **PRODUCTO LIGERO, MAYOR CONSERVACIÓN DE LA CARCASA**

MEDIDAS

MEDIDA	IC/SV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	154/149 L	18	8.25	1042.2	287	7500	13000	123	12.2
275/80R22.5	149/146 L	16	7,50	1003.5	266	6500	12000	123	12.2

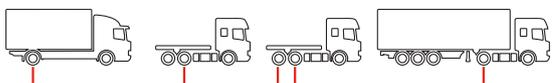
FD663 II

APLICACIÓN

RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



FD663 II es un neumático radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes de tracción de camiones y autobuses, en rutas y autopistas de media y larga distancia.



NUEVO COMPUESTO QUE PROPORCIONA UNA MEJOR PERFORMANCE KILOMÉTRICA.

DISEÑO OPTIMIZADO EN BLOQUES CENTRALES Y NUEVOS LATERALES DE MODERNA APARIENCIA.

FILETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE Y MAYOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1068	289	7100	12600	123	21,2
275/80R22.5	149/146 M	16	7,5	1032	265	6500	12000	123	18,1

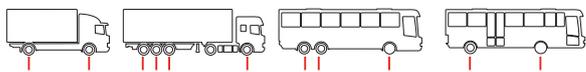
FS440

APLICACIÓN

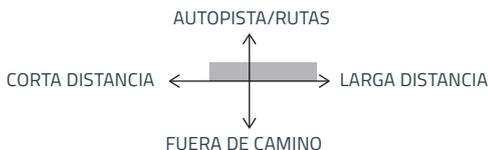
RUTAS / AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y autobuses, en caminos pavimentados de corta, media y larga distancia.



1 HOMBROS REDONDEADOS: MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE LATERAL EVITANDO EL DESGASTE PREMATURO.

MAYOR KILOMETRAJE, HASTA UN 20% MAYOR QUE EL FS400.

REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.

MAYOR RECAPABILIDAD MISMA TECNOLOGÍA APLICADA EN LOS NEUMÁTICOS BRIDGESTONE.

EJECTORES DE PIEDRAS EN LAS RANURAS CENTRALES, PROPORCIONANDO UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS, PRESERVANDO LA CARCASA DEL NEUMÁTICO Y FAVORECIENDO SU RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1055	298	7100	12600	123	16,1
275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1019	276	6500	12000	123	16,1

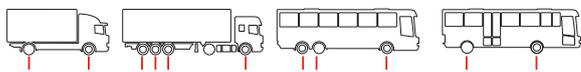
FS557

APLICACIÓN

RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Firestone FS557 es un neumático radial para aplicación en ejes direccionales, autónomos y de tracción moderada en camiones y autobuses para uso en carreteras pavimentadas de corta y media distancia.



DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO OPTIMIZADO, MEJOR PERFORMANCE KILOMÉTRICA Y DESGASTE UNIFORME.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11.00R22	152/149 L	16	8	1134	295	7100	13000	120	14,6
10.00R20	146/143 L	16	7,5	1051	270	6000	10900	120	14,6

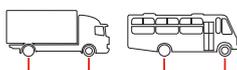
FS558

APLICACIÓN

VEHÍCULOS LIVIANOS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Firestone FS558 es un neumático radial diseñado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de ómnibus pequeños y camiones livianos en rutas pavimentadas de corta y media distancia.



**MAYOR PERFORMANCE
KILOMÉTRICA,
EXCELENTE CAPACIDAD
DE TRACCIÓN
Y MANIOBRABILIDAD.**

**EJECTORES DE PIEDRAS
EN SURCOS CENTRALES
BRINDANDO
MENOR RETENCIÓN
DE PIEDRAS**

**RODAGEM
COM CONSTRUÇÃO
CAPA E BASE,
MAYOR RESISTENCIA AL CALOR
Y DURABILIDAD.**

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLÉS (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
215/75R17.5	126/124 L	12	6,00	778	215	3400	6400	102	13,5
235/75R17.5	132/130 L	14	6,75	806	238	4000	7600	112	14

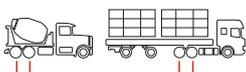
T831

APLICACIÓN

MIXTO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Firestone T831 es un neumático radial diseñado para uso en ejes motrices de camiones y autobuses, en rutas mixtas (pavimento y tierra), con velocidad moderada.



1 BANDA DE RODAMIENTO CON DISEÑO MIXTO DE BLOQUE ROBUSTOS, ÓPTIMA TRACCIÓN EN CAMINOS MIXTOS.

**COMPUESTOS ESPECIALES
CON MAYOR RESISTENCIA
A CORTES Y PINCHADURAS.**

**SURCOS EXTRA LARGOS,
MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS
Y MAYOR DURABILIDAD DE LA CARCAZA.**

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 G	16	8,25	1072	289	7100	12600	123	25
10.00R20	146/143 D	16	7,50	1064	270	6000	10900	120	23,1
11.00R22	152/149 D	16	8,00	1154	295	7100	13000	120	25
12R22.5	150/147 G	16	9,00	1109	300	6700	12300	120	24,9

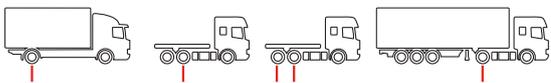
T546

APLICACIÓN

RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Firestone T546 es un neumático con cámara radial diseñado para su uso en ejes motrices de camiones y autobuses en carreteras pavimentadas de corta a media distancia.



DISEÑO OTIMIZADO CON BLOQUES CENTRALES, MENOR RUIDO, PROPORCIONANDO MAYOR COMFORT AL CONDUCTOR.

RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES, MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11.00R22	152/149 L	16	8,00	1142	295	7100	13000	120	21,2

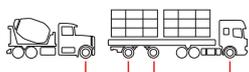
T819

APLICACIÓN

MIXTO

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Firestone T819 es un neumático desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada en camiones y ómnibus sobre rutas mixtas (pavimento y tierra) de corta y media distancia.



1 BANDA DE RODAMIENTO DE DISEÑO MIXTO QUE BRINDA TRACCIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN.

COMPUESTO DE RODAMIENTO ESPECIAL RESISTENTE A CORTES, PINCHADURAS.

SURCOS CON FORMATO MEJORADO QUE PROPORCIONAN MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR DURABILIDAD EN LA CARCAZA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 K	16	8,25	1068	289	7100	12600	123	17,5
10.00R20	146/143 K	16	7,5	1055	270	6000	10900	120	15,5
11.00R22	152/149 K	16	8	1134	295	7100	13000	120	15,5

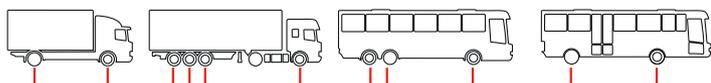
FS403 CLASSIC

APLICACIÓN

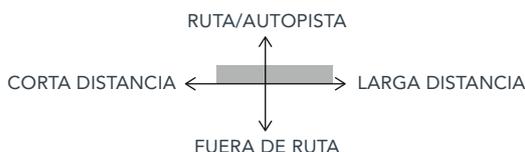
RUTA/AUTOPISTA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y con tracción moderada de camiones y buses en caminos pavimentados de corta, media y larga distancia.



» **DISEÑO MODERNO, FÁCIL MANTENIMIENTO (NO REQUIERE ENSAMBLAJE UNIDIRECCIONAL)**

» **LATERAL Y REGIÓN DE TALÓN CON COMPUESTOS ESPECIALES, MAYOR DURABILIDAD PARA LA CARCASA.**

» **HOMBROS REDONDEADOS, QUE APORTAN MENOS RESISTENCIA AL ARRASTRE.**

» **TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD**

» **PRODUCTO LIGERO, MAYOR CONSERVACIÓN DE LA CARCASA**

MEDIDAS

MEDIDA	IC/SV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	154/149 L	18	8.25	1042.2	287	7500	13000	123	12.2
275/80R22.5	149/146 L	16	7,50	1003.5	266	6500	12000	123	12.2

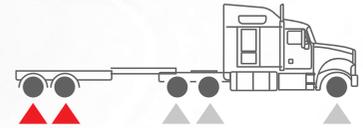


FS400

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada ▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



TRADICIÓN QUE
ACOMPaña TU CAMINO

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Firestone FS400 es una llanta radial desarrollada para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y autobuses, en aplicación regional.

- * **DISEÑADA PARA AUTOBUSES Y CAMIONES** en aplicaciones regionales.
- * **BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA Y RANURAS CRUZADAS EN LAS COSTILLAS** ofrecen una larga vida útil y una gran tracción en cualquier condición climática.
- * **EXPULSORES DE PIEDRA** que ayudan a evitar la retención de las piedras que dañan la carcasa para una mejor renovabilidad.
- * **MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE LATERAL**, gracias a su diseño de banda con hombros redondeados.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi) DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
12R22.5	TL	16	9,00	292	1089	501	303	14,6	3550@123 3150@123	120
295/80R22.5	TL	16	9,00	300	1049	489	313	14,2	3550@123 3150@123	130



El Neumático N° 1 del mundo

BRIDGESTONE

Firestone

Encuétranos

 www.skc.cl/bridgestone |     SKC Insumos

Con respaldo



Representante oficial en Chile